



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



**DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE
SERVICIUL CONCESIUNI
Biroul Pregatire Proiecte Concesiuni
Tel.: 021.264.33.26, 021.264.33.27**

CLARIFICAREA NR. 4

La documentatia de Participare la licitatie pentru realizarea proiectului Instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta

Nr. Intrebare/Raspuns	INTREBARE	RASPUNS
1.	Avand in vedere textul de mai jos din caietul de sarcini, sectiunea „Definitii”: „Statie de reincarcare”- echipament care furnizeaza energie electrica necesara reincarcarii vehiculelor prin intermediul a cel putin trei puncte de reincarcare: - Doua puncte de reincarcare ce permit un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 50 kW curent continuu; - Un punct de reincarcare ce permite un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere de 22 kW curent alternativ; Va rugam sa ne precizati daca pentru conectorii in curent continuu se doreste,	In conformitate cu prevederile documentatiei de licitatie, pentru conectorii in curent continuu se solicita ca puterea sa fie mai mare sau egala cu 50kW pe fiecare conector in parte.

	acolo unde locatia permite acest lucru, ca puterea sa fie mai mare sau egala cu 50kW pe fiecare conector in parte sau aceasta sa fie puterea totala pentru doua incarcari simultane in curent continuu?	
2.	Avand in vedere textul de mai jos din caietul de sarcini, sectiunea „Definitii”: „Statia de reincarcare va permite reincarcarea simultana, la puterile declarate, pentru 2 vehicule.” Va rugam sa ne precizati daca este vorba despre o incarcare 1xAC + 1xDC, avand in vedere ca la afirmatia de la punctul 1 de mai sus se specifica in text „reincarcarea vehiculelor prin intermediul a cel putin trei puncte de reincarcare”.	Cerinta privind posibilitatea de incarcare simultana a doua vehicule electrice presupune incarcarea simultana a doua vehicule electrice in Curent Continuu sau incarcarea simultana a unui vehicul electric in Curent Alternativ si a unuia in Curent Continuu.
3.	Avand in vedere textul de mai jos din caietul de sarcini: „9.6. Predarea Amplasamentului la incetarea Contractului La incetarea Contractului returnarea Bunurilor de Retur de la Utilizator catre Administrator se va face prin incheierea unui Proces Verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur de catre o comisie din care fac parte atat reprezentanti ai Administratorului cat si ai Utilizatorului. Prin Bunuri de Retur se intelege Amplasamentul pe care Utilizatorul si-a desfasurat activitatea pe toata durata contractului.” Avem rugamintea sa ne precizati daca aici se face referire doar la amplasament, nu si la echipamentele + infrastructura instalate de Utilizator. Cu acestea ce se intampla, avand in vedere ca sunt proprietatea Utilizatorului?	In conformitate cu prevederile Art. 3.7., lit. a) din contract, Bunurile de retur se refera strict la Amplasament. Echipamentele + infrastructura instalate de Utilizator sunt Bunuri Proprii, conform art. 3.7., lit. b) si raman in proprietatea Utilizatorului dupa incetarea Contractului. Acesta va trebui sa elibereze Amplamentul si sa il predea Administratorului in starea initiala.
4.	Avand in vedere faptul ca in locatiile/loturile indicate in cadrul proiectului exista puncte TRAFO aeriene amplasate pe o parte a spatiului pentru servicii, va rugam sa ne confirmati faptul ca exista deja tubulatura pentru traseul de cablu ce va fi instalat pentru celalalt sens al autostrazii. In caz contrar, va rugam sa ne specificati care este solutia tehnica agreata a traseului de cablu, mai exact cum se va face trecerea peste calea rutiera a autostrazii ?	Toate informatiile/documentatiile pe care CNAIR SA le detine cu privire la spatiile de servicii ce fac obiectul prezentei licitatii au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei. Identificarea solutiei Tehnice optime referitoare la racordarea statiei de reincarcare la reseaua de distributie energie electrica va apartine Utilizatorilor..
5.		Proiectul conceptual de Amenajare al Amplasamentului, parte a ofertei tehnice, va

	Avem rugamintea sa ne specificati amplasare spatiului incarcarii vehiculelor electrice, avand in vedere ca se mentioneaza in cadrul proiectului garantarea spatiului pentru doua locuri de parcare. Pe planurile transmise nu se indica cele doua locuri de parcare puse la dispozitie pentru incarcarea masinilor electrice. Prin urmare va rugam sa ne confirmati faptul ca se poate alege oricare doua locuri de parcare lipite din cele de la punctul 5 de pe plan (parcaje autoturisme).	respecta prevederile punctului 10.2 din Caietul de Sarcini.
6.	Avand in vedere conditiile privind durata contractului, va rugam sa ne specificati care este rationamentul/criteriile prin care s-a deciz ca aceasta sa fie de 108 luni/9 ani.	Durata contractului pe care CNAIR SA il va incheia cu ofertantii declarati castigatori este de 108 luni (9 ani).
7.	Va rugam sa ne specificati daca in cadrul administrarii tronsoanelor de drum ce fac referire la prezentul proiect exista un contract de paza si protectia al bunurilor din cadrul spatiului pentru servicii, si totodata a unui sistem de supraveghere video.	Conform art. 7 din Caietul de Sarcini <i>"Maturile de securizare ale Amplasamentului sunt in obligatia si raspunderea Utilizatorului"</i>.
8.	Avand in vedere cele mentionate la punctul anterior, avem rugamintea sa ne confirmati ca avem permisiunea de a monta propriul sistem de supraveghere video la locatiile/loturile pentru care vom depune oferta, fie in perimetrul cuprins in contract, fie intr-un alt punct strategic (pentru vizibilitate maxima asupra statiilor de incarcare si a celor doua locuri de parcare) al spatiului pentru servicii.	Modalitatea prin care Utilizatorul alege sa-si indeplineasca obligatiile referitoare la paza si supravegherea Amplasamentului, raman la alegerea acestuia.
9.	Va rugam sa ne mentionati daca exista posibilitatea montarii de mijloace de publicitate cu continut divers in perimetrul cuprins in cadrul contractului, avand in vedere textul urmator din caietul de sarcini: „Mijloacele de publicitate sunt permise si se pot amplasa, exclusiv pentru obiectul de activitate al Contractului, cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR SA”.	„Mijloacele de publicitate sunt permise si se pot amplasa, exclusiv pentru obiectul de activitate al Contractului, cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR SA”.
10.	Avem rugamintea sa detaliami ce ati vrut sa spuneti in cadrul Fisei de Date, la sectiunea III.1.1.b) Garantie de buna executie, fiind mentionat urmatorul paragraf, avand in vedere faptul ca prin contract tariful de	Intrucat contractul de utilizare zona drum se incheie pentru o perioada lunga de timp (9 ani), nu pot fi prevazute de la inceput toate evenimentele ce pot surveni pe parcursul derularii acestuia, astfel pentru cazul in care, pe viitor, ar aparea o situatie/eveniment ce

	Utilizare Zona de Drum (eur/mp/luna fara TVA) ramane acelasi: „c) In cazul suplimentarii valorii contractului pe parcursul executarii acestuia, utilizatorul are obligatia de a completa garantia in corelatie cu noua valoare.”	ar conduce la majorarea valorii contractului (de ex. prin prelungirea duratei contractului), cuantumul garantiei de buna executie sa fie majorat in concordanta cu prevederile contractului.
11.	Avem rugamintea sa confirmati faptul ca avem posibilitatea de a monta o structura deasupra amplasamentului la care face referire contractul, necesara pentru instalarea de echipamente suplimentare ce fac parte din obiectul de activitate cuprins in contract si anume facilitarea incarcarii cu energie electrica a autovehiculelor electrice si hibride plug-in. (ex. Panouri fotovoltaice, statii de incarcare suplimentare, baterii pentru stocarea energiei electrice)	Solutia de amenajare si racordare a statiei de reincarcare apartine ofertantilor, sub conditia respectarii conditiilor obligatorii impuse de CNAIR SA prin documentatia de licitatie.
12.	Va rugam sa ne precizati daca, in cazul in care se permite in cadrul proiectului de a monta panouri fotovoltaice deasupra celor doua locuri de parcare, exista posibilitatea conform legislatiei in vigoare sa efectuam activitatea de prosumator la locatiile/loturile cuprinse in cadrul contractului.	Vezi Raspuns nr.11 din prezenta clarificare. Precizam ca activitatea de prosumator nu face obiectul prezentei licitatii. .
13.	Va rugam sa ne transmiteti daca exista surse de alimentare cu energie electrica (posturi de transformare) pe fiecare parte a autostrazilor. Daca nu, va rugam sa ne spuneti daca exista subtraversare cu tevi rezerva intre cele 2 parti (stanga-dreapta) ale autostrazii pentru a putea realiza alimentarea statiei electrice pe partea unde nu exista sursa de alimentare.	Toate informatiile/documentatiile pe care CNAIR SA le detine cu privire la spatiile de servicii ce fac obiectul prezentei licitatii au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei. Identificarea solutiei Tehnice optime referitoare la racordarea statiei de reincarcare la reseaua de distributie energie elctrica va apartine Utilizatorilor
14.	Pentru realizarea propunerii tehnice va rugam sa ne puneti la dispozitie avizele tehnice de racordare pe baza carora s-a determinata valoarea puterii maxime simultana pentru fiecare locatie.	Toate informatiile/documentatiile pe care CNAIR SA le detine cu privire la spatiile de servicii ce fac obiectul prezentei licitatii au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.
15.	Va rugam sa ne transmiteti daca amplasamentul de 30 mp se poate pozitiona pe spatiul verde, cu folosirea de materiale ecologice.	Conform art. 7 din Caietul de Sarcini <i>"Delimitarea in interiorul Spatiului pentru servicii se va face in zona platformei existente, pe cat posibil in zonele destinate parcarilor pentru autoturisme si se va avea in vedere sa nu fie afectate spatiile verzi (zone destinate dezvoltarilor ulterioare), spatiile parcarilor pentru</i>

		<i>tiruri si autocare, cat si accesul la acestea". Proiectul conceptual de Amenajare al Amplasamentului, parte a ofertei tehnice, va respecta prevederile punctului 10.2 din Caietul de Sarcini.</i>
--	--	--